

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1**

N. 138 – 3352 / 2019

**Strada Provinciale n° 41 di "Agliè".
Sospensione della circolazione dalla PK 12+900 alla PK 13+840**

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1

Premesso che:

- lungo la S.P. 41 di "Agliè" alla PK 13+520 , nel territorio del Comune di Baldissero C.se, il canale irriguo passante sopra la sede stradale è traslato rispetto alla posizione originaria in appoggio sul pilastro, circostanza causata probabilmente da urto accidentale in seguito al passaggio di un automezzo con carichi oltre l'altezza consentita ;
- in via precauzionale, ai fini della salvaguardia dell'incolumità del pubblico transito, fino al termine dei lavori, si rende necessario:
 - disporre la chiusura a tutti i veicoli della S.P. 41 di "Agliè" dalla PK 12+900 alla PK 13+840 per il tempo necessario a permettere l'intervento di messa in sicurezza dell'opera citata;
- il Consorzio Irriguo Est Orco con sede in Via Umberto I, 25 – 10090 SAN GIORGIO C.SE in qualità di ente gestore dell'opera , predispone gli interventi necessari alla risoluzione delle problematiche evidenziate;

Visto l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 4 marzo 2013, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il geom. Flavio GIAI MINIET;

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel



rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

la chiusura al transito per tutte le categorie di utenti della Strada Provinciale n. 41 di "Agliè" dalla PK 12+900 alla PK 13+840, per il tempo necessario a permettere l'intervento di messa in sicurezza dell'opera in attraversamento aereo della sede stradale;

I percorsi alternativi saranno indicati in loco con apposita segnaletica

- Il Responsabile Territoriale competente è tenuto all'esecuzione della presente, per quanto attiene l'installazione urgente della prescritta segnaletica di chiusura;
- Il committente : Consorzio Irriguo Est Orco con sede in Via Umberto I, 25 – 10090 SAN GIORGIO C.SE è tenuto all'esecuzione della presente, per quanto attiene la eventuale sostituzione, integrazione e/o potenziamento ed il mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica di chiusura;

nell'ambito del cantiere fisso oggetto della presente ordinanza si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 4 marzo 2013 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 4 marzo 2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 4 marzo 2013.

Il soggetti avanti indicati rimarranno responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, inoltre la riapertura al transito dei tratti ultimati potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità oltre al ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i..

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 25/03/2019

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE
COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1
ing. Matteo TIZZANI